

Água ou anticongelante?

Muitas pessoas, erradamente, em vez de colocarem anticongelante ou líquido de refrigeração no radiador ou no depósito da refrigeração, colocam água. Pode parecer ridículo estar a dizer isto, mas acredite que muitas pessoas colocam água e quando surge algum problema correm para o [mecânico](#) e não percebem o porquê do carro não funcionar. Ora, a água tem as propriedades que o motor do seu automóvel necessita para funcionar correctamente. Quando coloca água ou substitui o anticongelante, o que acontece? O motor aquece mais, e portanto, consome mais combustível. Além de ganhar ferrugem, o que danifica todo o sistema de refrigeração (radiador, tubos, bomba de água, etc.). Apesar de os fabricantes indicarem para cada automóvel o nível de concentração de anticongelante aconselhável, saiba que no mínimo deve escolher um que tenha 30% de concentração para que possa ter uma boa protecção do seu motor.

Anticongelantes com uma percentagem inferior são menos eficazes. É certo que os com percentagem inferior são mais baratos, mas lembre-se que por vezes, "o barato sai caro".

É preferível ir comprando anticongelante adequado ao nosso veículo sempre que necessário, do que colocar água ou líquido de refrigeração com pouca concentração e depois ter que arcar com uma despesa para uma reparação do automóvel porque acabamos por danificar o motor.

Sobre o Autor

[Borges, o meu Mecânico](#): Mecânico ao domicílio no Grande Porto

Source: <http://www.artigopt.com>